

**Presse-Information**

Tommy Rube  
Ressortleiter Marketing

T +49 2984 300-389  
F +49 2984 3004-389

t.rube@kusch.de  
www.kusch.com

Kusch+Co Sitzmöbelwerke  
GmbH & Co KG

Postfach 1151  
59965 Hallenberg

August 2009

**7500 Terminal – die (R)Evolution im Airport seating.**

Auf immer mehr internationalen Airports – inzwischen sind es rund 140 in aller Welt – genießen die Passagiere ihre Wartezeiten auf den weit mehr als 100.000 Sitzeinheiten der Bänke Terminal von Kusch+Co. Mit dieser Erfahrung als Grundlage und als Antwort auf zukünftige Entwicklungen und Anforderungen entstand nun eine völlig neue Konzeption für das Airport Seating.

**Die Idee: Seating and Technology – all in one.**

Keine Wartebänke im üblichen Sinne, sondern eine neue Art intelligenten Einrichtens. Seating und Technology gehen hier eine neuartige, symbiotische Verbindung ein. Erstmals wird hier das Möbel als ein multi-technifizierbarer Funktionsträger zum Gebäudebestandteil.

Hinter der Bezeichnung 7500 Terminal verbirgt sich ein Technikmodul, an das die einzelnen Sitzelemente beidseitig mit optisch schwebender Anmutung angebracht sind. Diese modulare Konstruktion bietet gleichzeitig Raum für die Integration unterschiedlichster Installationen. So eröffnet dieses System verblüffend neue Perspektiven für die Konstruktion und für die technische Ausstattung von Flughafengebäuden.

**Klima integriert.**

Wurden für die Klimatisierung bisher meist große zentrale Quell-Luftauslässe im Boden sowie Absaugkanäle im Deckenbereich installiert, kann jetzt die Frischluftzufuhr dezentral über Luftauslässe direkt in die Wartebänke erfolgen. Also genau dort, wo sie für den Menschen gebraucht wird. Denn die Kanäle zur Luftzuführung können unsichtbar in das Technikmodul der Wartebank integriert werden.

**Elektrik integriert.**

Ob für die Verlegung von Datenleitungen und für den Aufbau von Bildschirmen z. B. für Flight Information Display System (FIDS) oder TV-Programme, Filme und Werbespots – hier bietet das Technikmodul nahezu grenzenlose Einbaumöglichkeiten. Bis hin zu Lautsprechern für Durchsagen und Musikuntermalung sowie zur Energieversorgung mit Steckdosen für Handys und Laptops.

### **Sitzen mit viel Komfort.**

Dass man ausgesprochen bequem und gesund sitzt, ist selbstverständlich. Dafür stehen Sitzschalen aus Lochblech und gepolstert sowie Hochlehner mit Beinauflage zur Verfügung. Ergänzt durch Armlehnen und Tischelemente. Selbst die neue EU-Vorschrift zum PRM Equipment im Hinblick auf Flugpassagiere mit Handicap wird mit eindeutig gekennzeichneten Sitzplätzen, die durch eine erhöhte Sitzposition das Platznehmen und Aufstehen erleichtern, erfüllt.

### **Gut für den Menschen, gut für den Flughafenbetreiber.**

Der Nutzen für den Menschen ist unmittelbar. Gesundes Klima und frische Luft, visuelle und akustische Informationen sowie Energie für Laptop und Handy – alles dort, wo man sitzt.

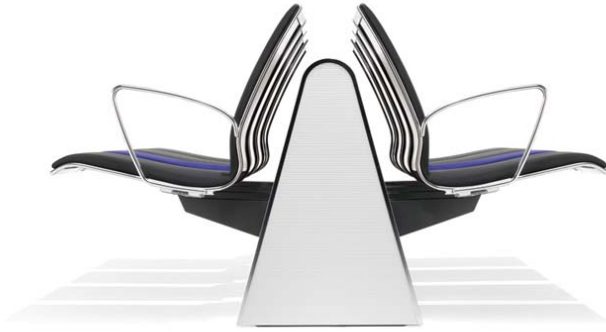
Entsprechend eingeplant, lassen sich mit 7500 Terminal Kosten und Energie sparen. Denn die direkte, dezentrale Frischluftversorgung bedeutet weniger Frischluftbedarf und damit auch weniger Energiebedarf. Doch auch weniger Versorgungskanäle und weniger aufwendige Deckenkonstruktionen. 7500 Terminal ist ein offenes System. Ein Instrument für den Architekten, ein konstruktiver Baustein, den der Planer mit Leben füllen kann.

Damit beweist Kusch+Co erneut – auch als ACI World Business Partner – seine Position an vorderster Front bei der Einrichtung und Ausstattung von Flughäfen.

Auf dem Flughafen Zürich und auf dem Aéroport de Paris Charles de Gaulle ist das System bereits im praktischen Einsatz.



Eine Wartebank 7500 Terminal – ausgerüstet mit einem Flight Information Display System sowie mit integrierter Frischluftzufuhr über seitliche Luftauslässe.



7500 Terminal. Mehr als ein Sitzmöbel – ein multifunktionell technifizierbarer Funktionsträger mit klarer architektonischer Form, der zu einem Gebäudebestandteil wird.



Integrierte Steckdosen unterschiedlichster Art, z. B. zur Energieversorgung von Handys und Laptops.



Nach dem Start als Pilotprojekt ist das neue System 7500 Terminal nun bereits seit drei Jahren auf dem Flughafen Zürich im Einsatz.

Fotos: Kusch+Co

Mehr Informationen von:  
Kusch+Co Sitzmöbelwerke GmbH & Co KG, P.O. Box 1151, 59965 Hallenberg, Germany,  
Ingmar Krupp, Business Development Manager, Airport Seating Division,  
T +49 2984 300-273, F +49 2984 3004-273, [www.kusch.aero](http://www.kusch.aero), [i.krupp@kusch.de](mailto:i.krupp@kusch.de)